

Włocławek, dnia 4 grudnia 2019 r.

BZP.271.71.2019

Do wszystkich Wykonawców

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na zadanie pn. **Rozbudowa ulicy Grodzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – z podziałem na 2 zadania**

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy PZP, przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1:

Proszę o doprecyzowanie zapisów w projekcie wykonawczym kanalizacji deszczowej dotyczących materiału z którego mają być wykonane przewody kanalizacyjne. W opisie występują rury PP-B SN10. Czy Zamawiający rozumie przez to rury strukturalne dwuścienne (rura zewnętrzna karbowana i rura wewnętrzna gładka), czy też może mają to być rury gładkie, jednościenne z litego polipropylenu? Powyższe ma wpływ zarówno na koszt wykonania instalacji jak i na technologię wykonania studni (rodzaj przejść szczelnych).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W projekcie zastosowano rury PP-B z gładką wewnętrzną ścianką oraz profilowaną ścianką zewnętrzną.

Pytanie nr 2:

W projekcie wykonawczym zamieszczono rysunki szczegółowe wykonania studni betonowych. Według nich kinety studni należy wykonać z wkładką z żywicy poliestrowych. Zapis taki nie występuje w części opisowej projektu w rozdziale dotyczącym studni. Proszę o potwierdzenie, że rzeczywiście kinety studni mają być wykonane z wkładką z żywicy poliestrowych. Rozwiązanie takie podwyższa koszt wykonania kanalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W projekcie zastosowano studnie z kinetą z wkładką z żywicy poliestrowych. Zamawiający dopuszcza wykonanie kinet studni bez wkładki z zastrzeżeniem wykonania ich jako prefabrykowane.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dla studni o średnicy wewnętrznej DN1400 zastosowanie studni kanalizacyjnych o średnicy wewnętrznej DN1500? Studnie o średnicy DN1500 pozwalają na wykonanie wewnętrznych łuków kinety pod łagodniejszymi kątami co skutkuje mniejszym prawdopodobieństwem zastoisk przy małych prędkościach przepływu przez kinetę.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza zmianę średnicy studni z DN 1400 na DN 1500 z zastrzeżeniem zachowania normatywnych odległości od istniejącej infrastruktury.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający jako rozwiązanie równoważne dla wkładek z żywicy poliestrowych w dennicach studni kanalizacyjnych dopuszcza zastosowanie dennic z wkładkami z poliuretanu? Fabrycznie zabetonowana wkładka z poliuretanu jako kineta główna wraz z ewentualnymi dopływami bocznymi, połączoną z przejściami szczelnymi wyposażonymi w uszczelki dla przyłączenia rur w ścianie studni zapewnia zabezpieczenie kin. Spocznik w dnie powinien być wykonany „antypoślizgowo” dla zachowania bezpieczeństwa pracy ludzi konserwujących daną studnię i również zabezpieczony powłoką z poliuretanu. Kinetę główną i dopływów, spocznik i przejścia szczelne stanowią jeden monolityczny i bezspoinowy element tworzywowy.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza wykonanie kinet studni z wkładką z poliuretanu lub całkowicie bez wkładki z zastrzeżeniem wykonania ich jako prefabrykowane.

Pytanie nr 5:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o informację do kogo należy materiał pozostały po wycince drzew i krzewów – do Zamawiającego, czy do Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiału pozostałego po wycince.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Materiał pozostały po wycinkach drzew będzie należał do Zamawiającego. Miejsce odwozu: Leśniczówka Dąbrówka Włocławek (Działka nr 9/12, obręb 1230 Włocławek KM 123, jednostka ewidencyjna 046401_1 Miasto Włocławek) – jednostka podległa Miejskiemu Zarządowi Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku.

Pytanie nr 6:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o konkretne wskazanie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiałów pozostałych po rozbiórkach.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Materiały z rozbiórki takie jak: betonowa kostka brukowa, płytki chodnikowe i inne elementy nadające się do ponownego wbudowania wskazane przez inspektora nadzoru oraz gruz betonowy stanowią własność Zamawiającego i należy je zwieźć do Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku (ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek). W odniesieniu do pozostałego materiału rozbiórkowego – Wykonawca jako wytwórca odpadów jest zobowiązany postępować zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w zakresie gospodarki odpadami. Zamawiający nie dopuszcza wbudowania materiałów pochodzących z rozbiórek przy realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 7:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Tak, Zamawiający będzie wymagał paletowania materiałów rozbiórkowych.

Pytanie nr 8:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o konkretne wskazanie do kogo należy destrukcję pofrezową do Zamawiającego, czy do Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) destruktu pofrezowego.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Destrukt pofrezowy będzie należał do Zamawiającego. Miejsce składowania destruktu: Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku (ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek).

Pytanie nr 9:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji i powierzchni tych odcinków.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych.

Pytanie nr 10:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Kosztorysy inwestorskie opiewają na kwoty:
- dla zadania nr 1: 5 592 863,22 złotych netto,
- dla zadania nr 2: 5 727 629,17 złotych netto.

Pytanie nr 11:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy PZP, bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie nr 12:

Dot. zadania 1 i zadania 2. Prosimy o określenie czy w ramach regulacji urządzeń Zamawiający będzie wymagał wymiany elementów na nowe.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Dokumentacja przewiduje wyłącznie regulację wysokościową (robocizną) istniejących urządzeń. W przypadku wystąpienia uszkodzeń zwieńczeń (skrzynek) zaleca się wymianę. Elementy takie jak np.: włazy żeliwne, należy pozyskać od gestorów sieci. Ewentualne koszty z tym związane nie będą kosztami poniesionymi przez Wykonawcę.

Pytanie nr 13:

Dot. zadania 1. W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji znajduje się SST D.07.03.01 Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna). Prosimy o informację czy wskazane prace wchodzą w zakres zadania? Jeżeli tak, to prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego stosownej dokumentacji oraz pomocniczego kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

SST D.07.03.01 dot. urządzeń do regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej) nie dotyczy robót budowlanych dla tego etapu.

Pytanie nr 14:

Dot. zadania 1. W przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji znajduje się SST D.10.03.01a Umocowanie powierzchniowe skarp. Prosimy o informację czy wskazane prace wchodzą w zakres zadania? Jeżeli tak, to prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym skarp do umocnienia oraz uzupełnienie kosztorysu o brakujące pozycje.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

SST D.10.03.01a dot. umocnienia powierzchniowego skarp nie dotyczy robót budowlanych dla tego etapu.

Pytanie nr 15:

Dot. zadania 1. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST dotyczące wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5a, U-6a, U-11a.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje odrębnej specyfikacji na wykonanie ww. urządzeń. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak: U-5a, U-6a, U-11a są elementami prefabrykowanymi, wykonywanymi bezpośrednio przez producenta tych urządzeń, zgodnie z załącznikiem nr 4 (Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311.). Urządzenia te należy montować zgodnie z instrukcją producenta tych urządzeń. W związku z powyższym, nie ma konieczności wykonywania odrębnej SST na ww. urządzenia.

Pytanie nr 16:

Dot. zadania 1. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy betonu C30/37 w nawierzchni zatoki autobusowej. Czy ma być gr. 20 cm jak podaje kosztorys ofertowy i przekrój konstrukcyjny zatoka autobusowa, czy gr. 22 cm jak podaje opis techniczny?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Konstrukcję zatoki betonowej należy wykonywać zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i kosztorysem ofertowym – gr. 20 cm.

Pytanie nr 17:

Dot. zadania 1. Prosimy o sprecyzowanie prac dotyczących remontu przepustu pod jezdnią. Prosimy o konkretne wskazanie co należy wykonać w ramach remontu przepustu.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

W ramach remontu przepustu należy wymienić 2 x 2,0 mb rury betonowej średnicy 600 mm, rozebrać istniejące ściany czołowe z obydwu stron i wybudować nowe.

Pytanie nr 18:

Dot. zapisów SIWZ Rozdział XII punkt 7.20). Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania pełnej dokumentacji fotograficznej poszczególnych etapów robót od początku do zakończenia robót?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania pełnej dokumentacji fotograficznej poszczególnych etapów robót od początku do zakończenia robót.

Pytanie nr 19:

Dot. zapisów SIWZ Rozdział XII punkt 7.25). Czy Zamawiający potwierdza konieczność sporządzenia dokumentacji fotograficznej robót zanikających?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający potwierdza konieczność sporządzenia dokumentacji fotograficznej robót zanikających (ulegających zakryciu).

Pytanie nr 20:

Dot. zapisów SIWZ Rozdział XII punkt 7.28). „koszt ewentualnej likwidacji wszelkich odkrytych w toku robót, a nieujawnionych w dokumentacjach, kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej, w tym regulację wysokościową urządzeń obcych”. Wykonawca zgłasza się z prośbą o usunięcie ww. zapisu z SIWZ jak i z umowy. Wykonawca (tak jak i Zamawiający) nie ma możliwości przewidzieć na etapie składania ofert czy natrafi na jakiegokolwiek niezainwentaryzowane urządzenia i sieci. W związku z powyższym Wykonawca nie może dokonać rzetelnej wyceny robót, z którymi nie ma możliwości zapoznać się w momencie przygotowania oferty. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie prośby Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 21:

Dot. zapisów Umowy §5 punkt 1.18) „zawarcie z Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku porozumienia w sprawie zajęcia pasa drogowego, celem realizacji robót będących przedmiotem zamówienia, a następnie przekazanie Zamawiającemu kopii ww. porozumienia, pod rygorem nałożenia przez Zamawiającego na Wykonawcę kary umownej”. Czy Zamawiający potwierdza konieczność ponoszenia przez Wykonawcę kosztów zajęcia pasa drogowego przy prowadzeniu wszystkich robót objętych zamówieniem?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zajęcie pasa drogowego, na drodze porozumienia z Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku, na cele określone w § 5 ust. 1 pkt 18 wzoru umowy, jest bezpłatne. Wykonawca nie ponosi w związku z tym żadnych kosztów.

Pytanie nr 22:

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego wytycznych / cennika niezbędnego do wyliczenia kosztów zajęcia pasa drogowego tak aby był dostępny dla wszystkich potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Aktualną wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Włocławek określa załącznik do uchwały nr XXI/71/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 23 czerwca 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Włocławek. Treść uchwał dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek:

<http://archiwum.mst-wloclawek.rbip.mojregion.info/www.bip.um.wlocl.pl/index15e1-2.html?app=uchwaly&nid=5671&y=2013>

<http://www.bip.um.wlocl.pl/uchwala-nr-xxi712016-rady-miasta-wloclawek-zmieniajaca-uchwale-w-sprawie-ustalenia-wysokosci-stawek-oplaty-za-zajecie-1m2-pasa-drogowego-dla-drog-ktorych-zarzadca-jest-prezydent-miasta-wloclawek/>

Pytanie nr 23:

Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje całym terenem, na którym przewidziane zostały do wykonania roboty budowlane.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Tak, Zamawiający dysponuje całym terenem, na którym będą realizowane roboty budowlane.

Pytanie nr 24:

Dot. montażu wiat. W związku z zapisem w punkcie 1.14 opisu technicznego branży drogowej dla zadania 1 prosimy o wskazanie rodzaju wiat przystankowych jakie należy zamontować w ramach zadania. Prosimy o przekazanie wytycznych, wymiarów, materiału oraz rysunków wiat.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Montowane wiaty powinny być spójne z wiatami zastosowanymi na zrealizowanym wcześniej Etapie I przedmiotowego zadania (na odcinku ul. Grodzkiej od km 0+0000 do km 1+490) – zdjęcie poglądowe wiat przystankowych w załączeniu. Mogą to być np. wiaty typu: G-2, G-3 lub G-4 o parametrach równoważnych lub takich samych jak zamontowane, tj.:

- długość wiaty minimum 2,64 m (powinna być dostosowana do lokalizacji przystanku autobusowego – długości zatoki autobusowej),
 - głębokość wiaty: minimum 1,34 m (powinna być dostosowana do lokalizacji przystanku autobusowego – szerokości chodnika),
 - wysokość wiaty: 2,14 m (+/-5%),
 - kolor wiaty RAL 5010,
 - konstrukcja wykonana z zamkniętych profili stalowych, lakierowana proszkowo (możliwość cynkowania ogniowego),
 - dach w kształcie płaskiego łuku pokryty poliwęglanem komorowym dymnym gr. 6 mm (+/-5%),
 - ściany wypełnione dużymi szybami hartowanymi grubości 6 lub 8 mm (+/-5%),
- na tylnej ścianie zamontowana drewniana ławka.
Rysunek poglądowy wiaty w załączeniu.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
PRZETARGOWEJ
Jarosław Kwiatkowski

